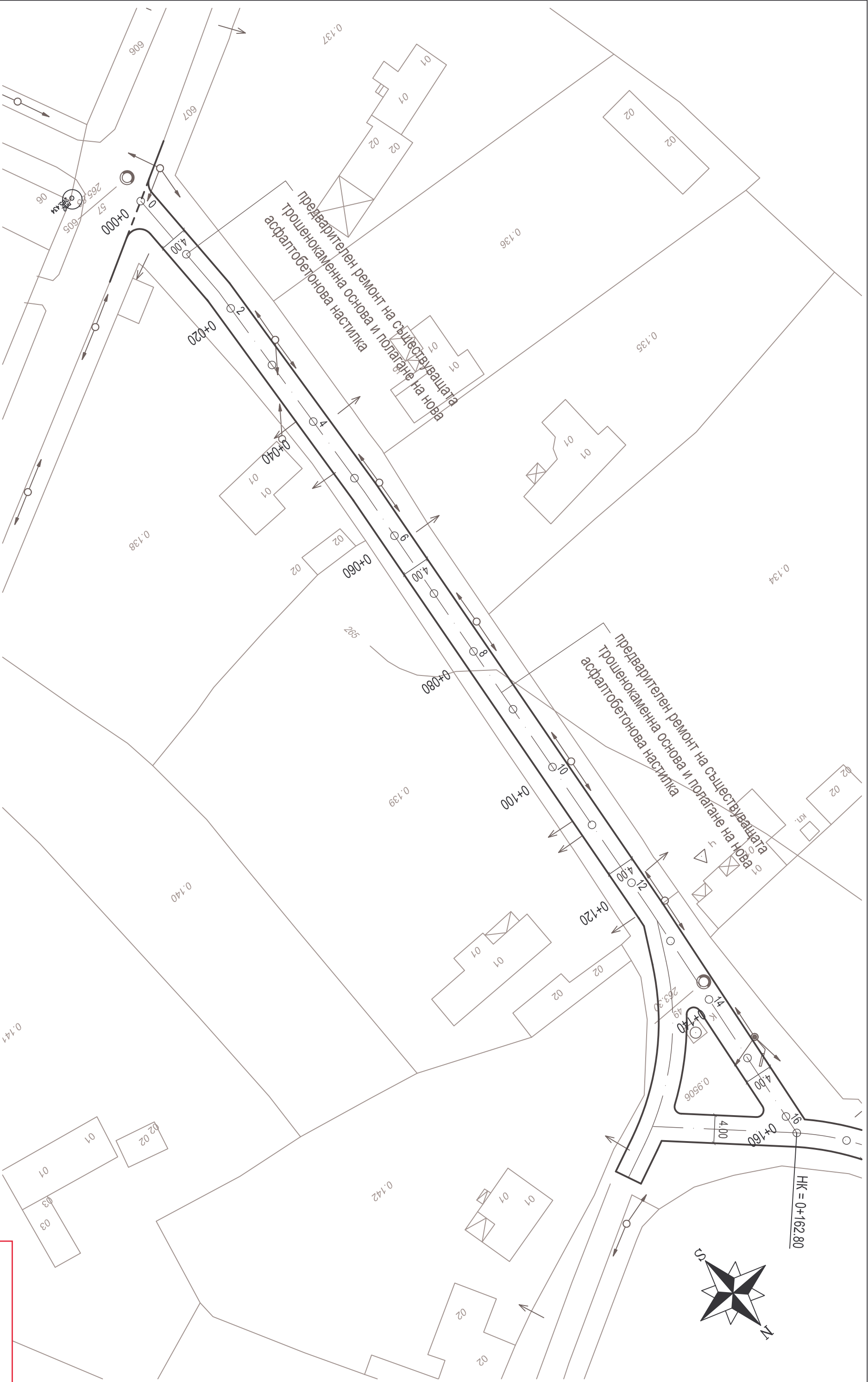
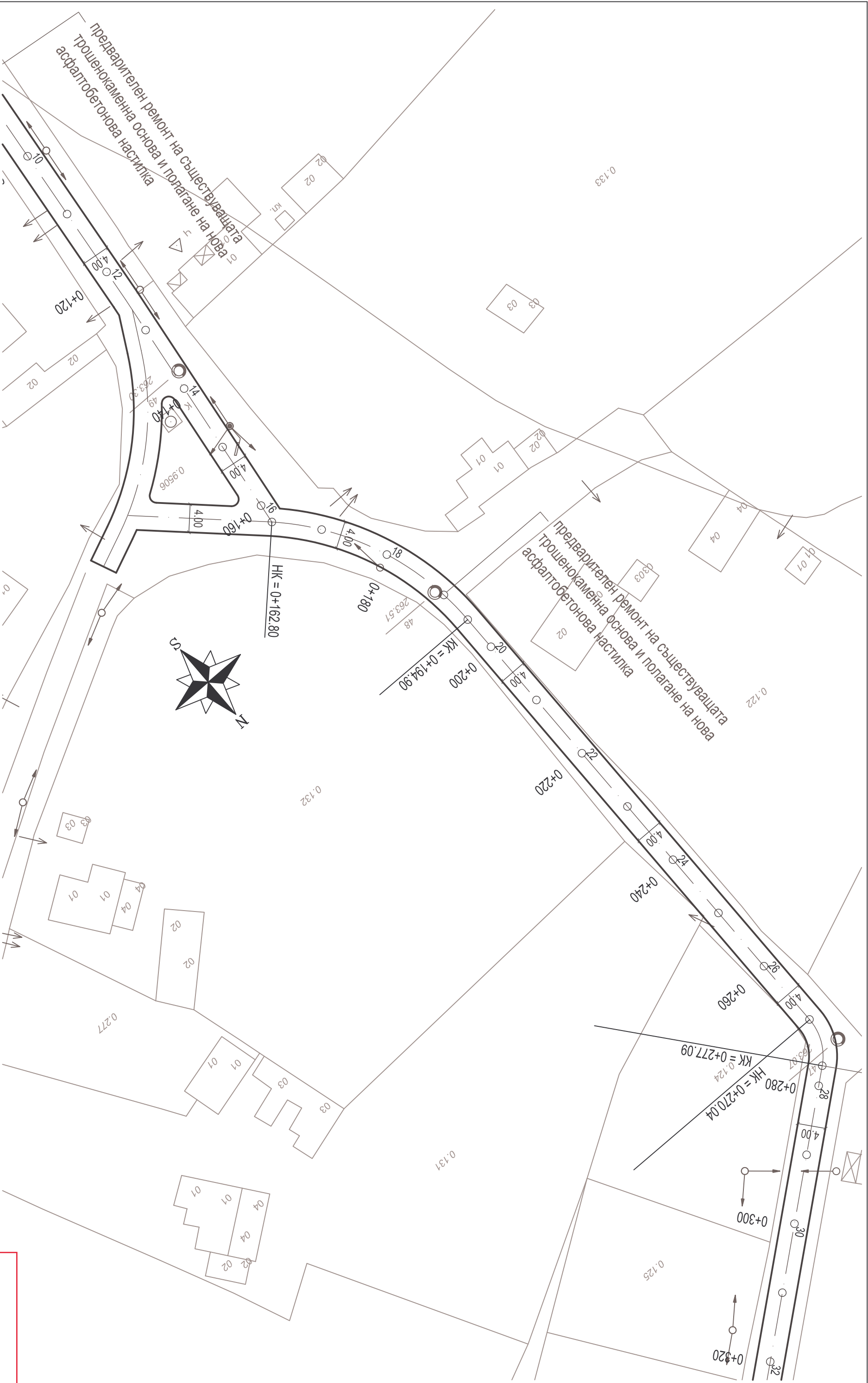




Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: Село Богдан - улица "Втора"

Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна	инж.
Част: Пътна	мащаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж.
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж.
		Управител	инж.

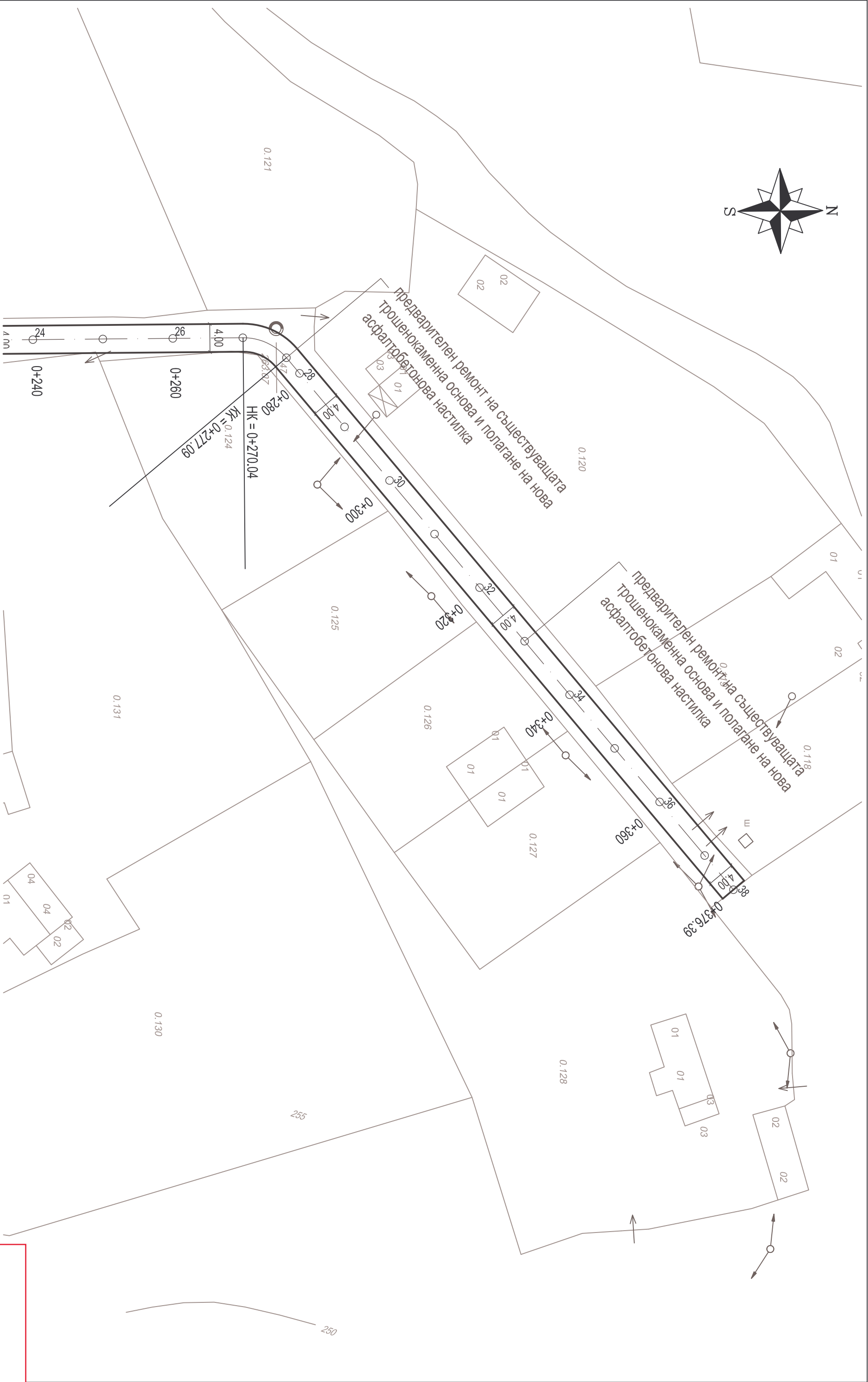
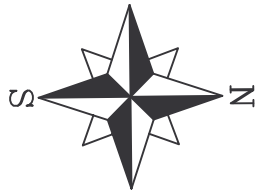


Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: Село Богдан - улица "Втора"

Възложител: Община Добричка	Чертех: Ситуация	Проектант част Пътна	инж. Н
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж. И
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.2	Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. П
		Управител	инж. И

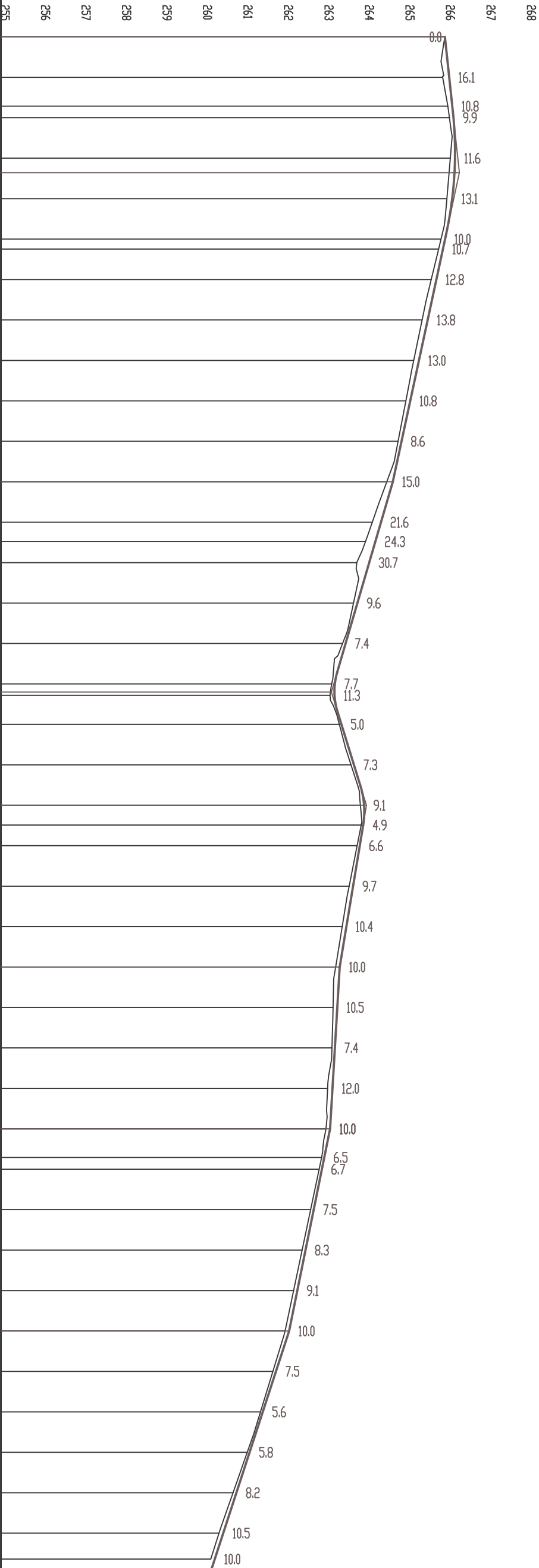
33ЛД



Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"

Обект: Село Богдан - улица "Втора"

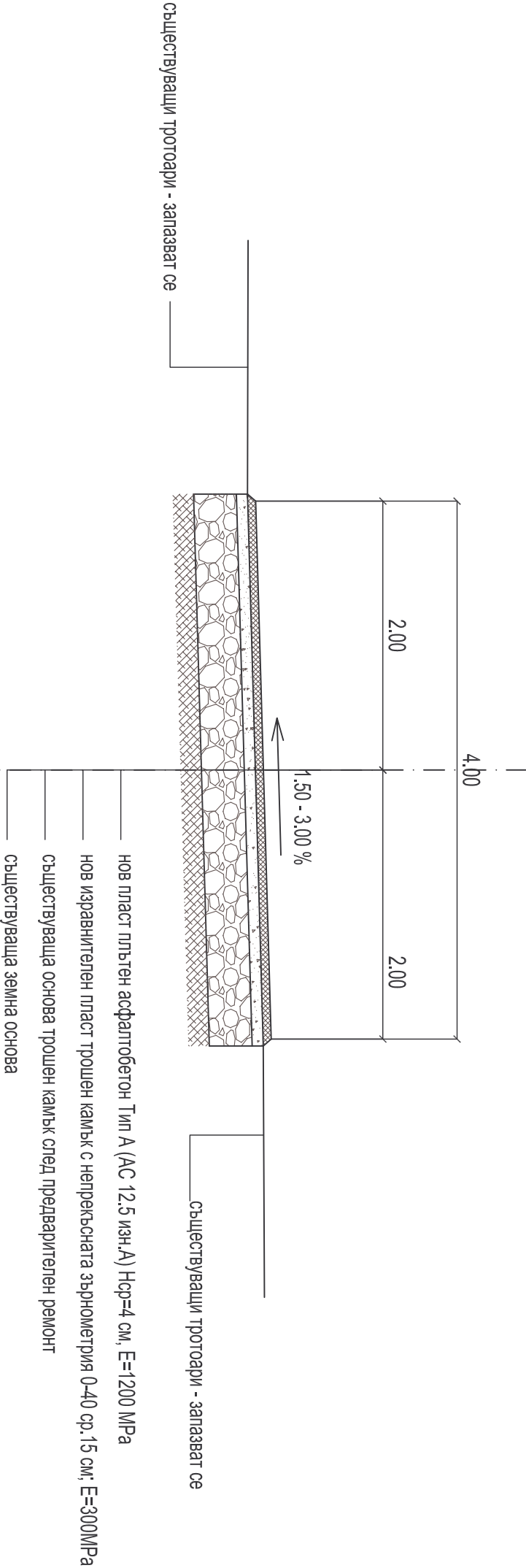
Възложител: Община Добричка	Чертеш: Ситуация	Проектант част Пътна		инж.
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия		инж.
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.3	Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж.
		Управител		инж.



Тип на ност/кото			
Категория на пъщата			
НАК/ЮНИК/2 и ДЪ/ЖУНИ	1.07%	18.57	T=30.00, S=0.000
НАВЕ/ЕТИ КОТИ	265.960	266.067	61.43
ТЕРЕНИ КОТИ	265.960	266.035 266.074	2.15%
Разстояния между точките	10.00	7.14	4.7.01
Имена на точките	0	1	2
Уктометров	00.000	10.000	17.136 20.000
Километраж	0+100.00		
Елементи на полигона	17.14	35.33	72.33

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"		Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил	
Обект: Село Богдан - улица "Втора"		Част: Пътна		мащаб 1: 1000/100	
		Фаза: Технически проект		чертеж № 2.1	
				Управител	

Типов напречен профил за улица 2



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на асфалтобетонова настилка

1. повърхността на трошенокаменната основа се разкрътва на дълбочина до 10-15 см с цел да се отстранят замърсеният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротуари;
2. повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
3. полата се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 15 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилната;
4. повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
5. полата се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилната да не е по-малка от 3 см.

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил		Проектант част Пътна		инж
	Част: Пътна		мащаб 1: 50		Проектант част Геодезия		инж
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3.1		Проектант част ВОБД и ПБЗ		инж
					Управител		инж